

Anleitung

elektrisch angetriebenes
ECO-Motor-Kugelventil (230VAC)



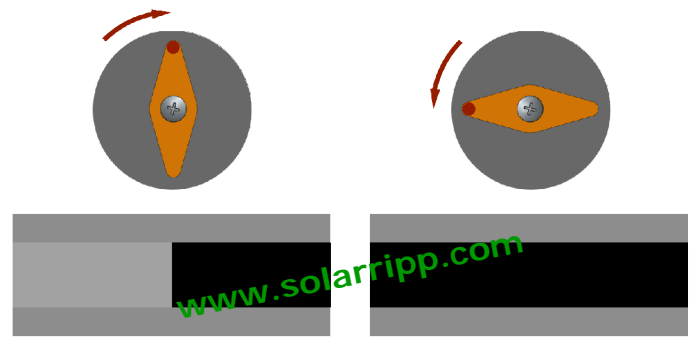
2-Wege-Modelle
- ABVECO50I0W2
- ABVECO63I0W2



3-Wege-Modelle
- ABVECO50LOW3
- ABVECO50T1W3
- ABVECO50T2W3
- ABVECO63LOW3
- ABVECO63T1W3
- ABVECO63T2W3

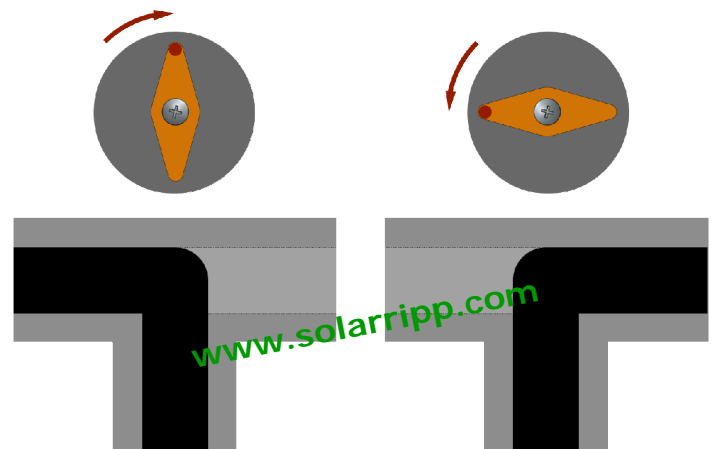
I-Kugel

ABVECO50I0W2
ABVECO63I0W2



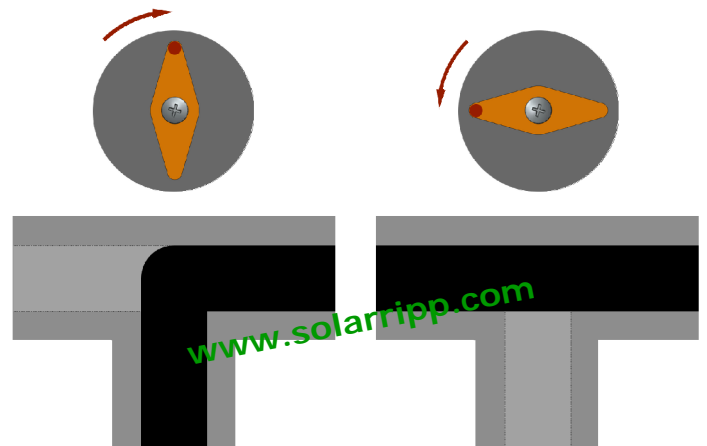
L-Kugel

ABVECO50L0W3
ABVECO63L0W3



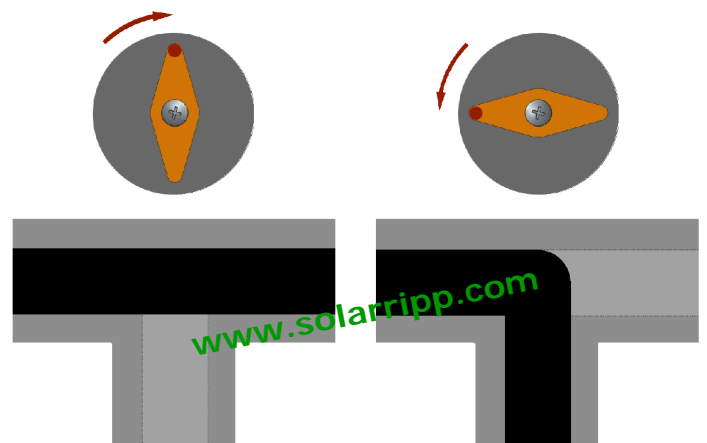
T1-Kugel

ABVECO50T1W3
ABVECO63T1W3

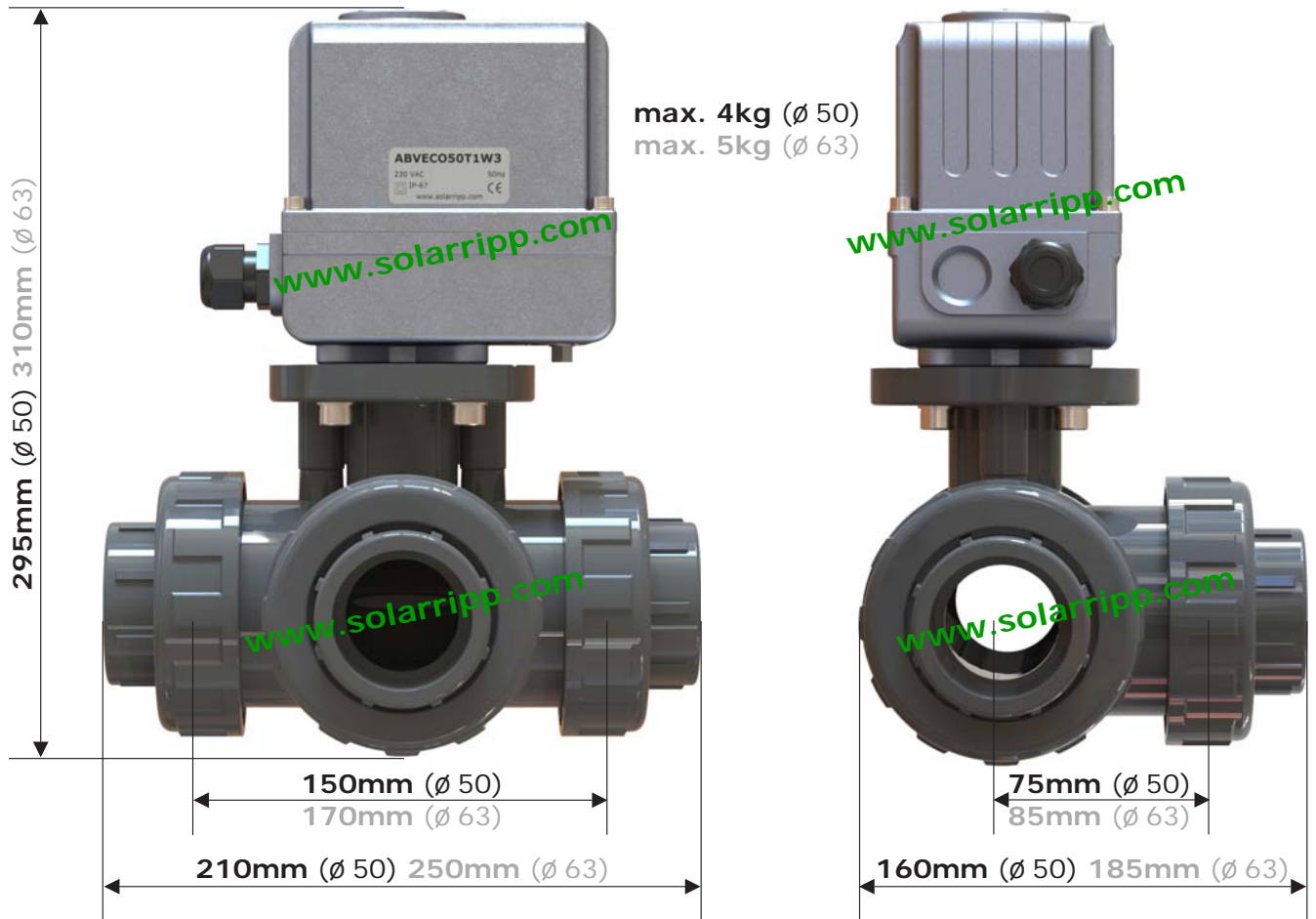


T2-Kugel

ABVECO50T2W3
ABVECO63T2W3



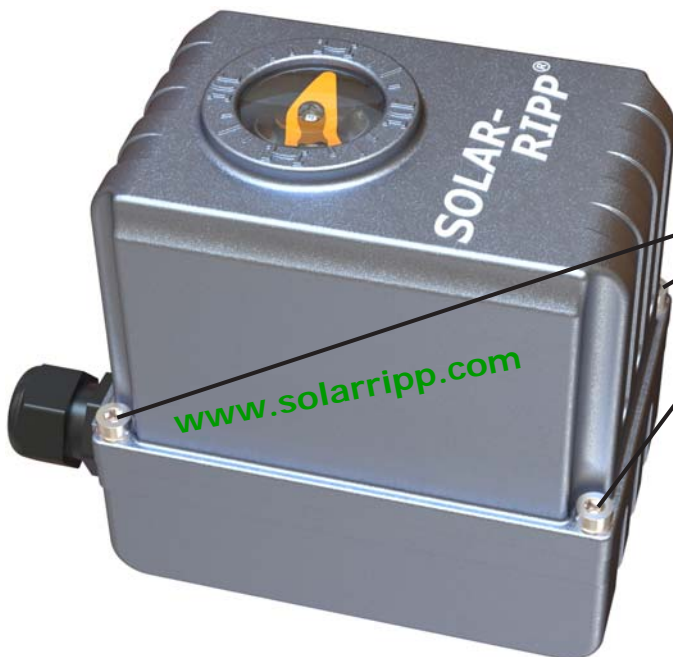
Technische-Daten



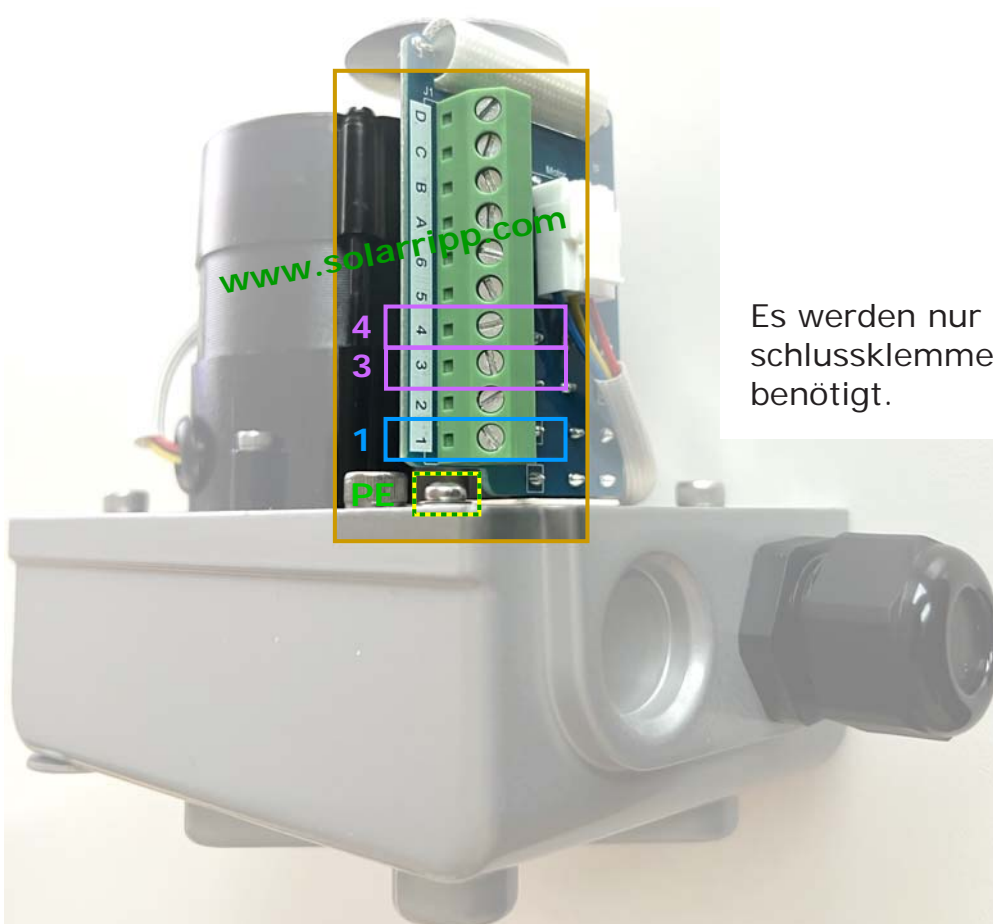
- I-Kugel, bei den 2-Wege-Modellen (Absperr-Kugelventil),
- L-, T1- oder T2- Kugel wählbar bei den 3-Wege-Modellen (Umschalt-Kugelventil),
- Kugelventil verfährt zwischen zwei Drehpositionen, 0 Grad (geschlossen) und 90 Grad (offen),
- 230 Volt Wechselspannung (VAC) 50 Hz,
- Leistungsaufnahme 7 Watt,
- Drehmoment 49 Nm,
- niedrigrige Stromaufnahme von 0.18 Ampere bei max. Drehmoment,
- 4-adriges Verbindungskabel notwendig,
- innere Klemmleiste zum elektrischen Anschluß an Solarcontroller,
- Hand-Notbetätigung über 8mm Sechskant an der Motorunterseite, für eine 90°-Drehung sind aufgrund des inneren Getriebes 8¾-Umdrehungen an der Sechskantschraube notwendig (Wichtig: Gerät zuvor spannungsfrei machen),
- visuelle Positionsanzeige zur Stellung der internen Kugel (0°, 90°),
- Arbeitstemperatur zwischen -25°C und +65°C,
- Schutzart IP-67,
- Motorgewicht 1.9kg,
- Motorgehäuse aus Leichtmetallguss,
- integrierte Gehäuseheizung zur Vermeidung von innerer Kondensation,
- Umschaltzeit ca. 20 Sekunden (für 90-Grad-Drehung).

Elektrischer Anschluss:

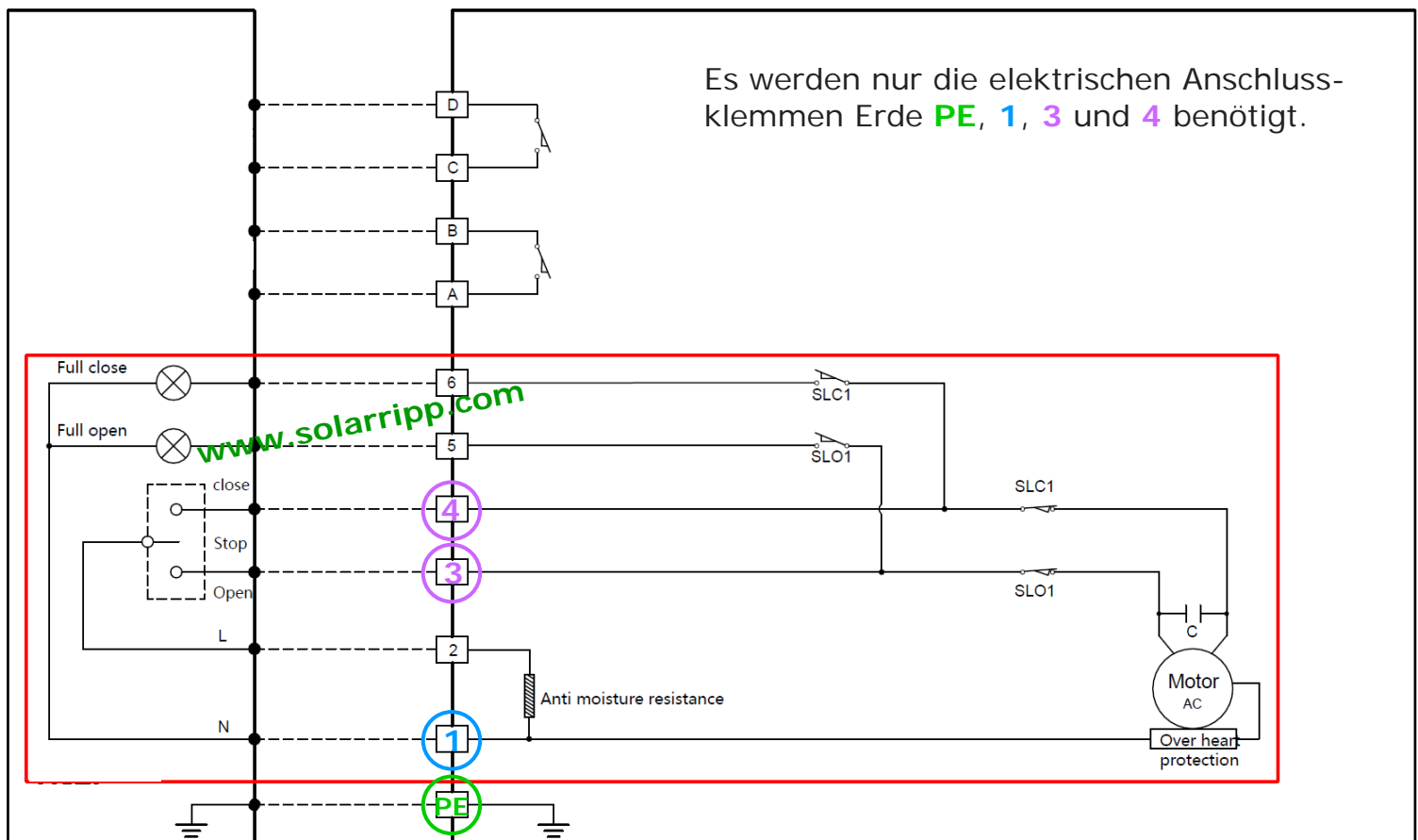
Der Anschluss darf nur von **elektrisch geschultem Fachpersonal** ausgeführt werden. Es gelten die allgemeinen, landesspezifischen Elektrosicherheitsregeln. Es ist ein 4-adriges Verbindungskabel mit mindestens 0,75mm² Querschnitt je Kabellitze notwendig.



Lösen Sie die vier Gehäuseschrauben (Innensechskantschrauben) mit einem 4mm Aussensechskant-Werkzeug um die obere Motor-Gehäusehälfte abnehmen zu können.



Es werden nur die elektrischen Anschlussklemmen Erde **PE**, **1**, **3** und **4** benötigt.



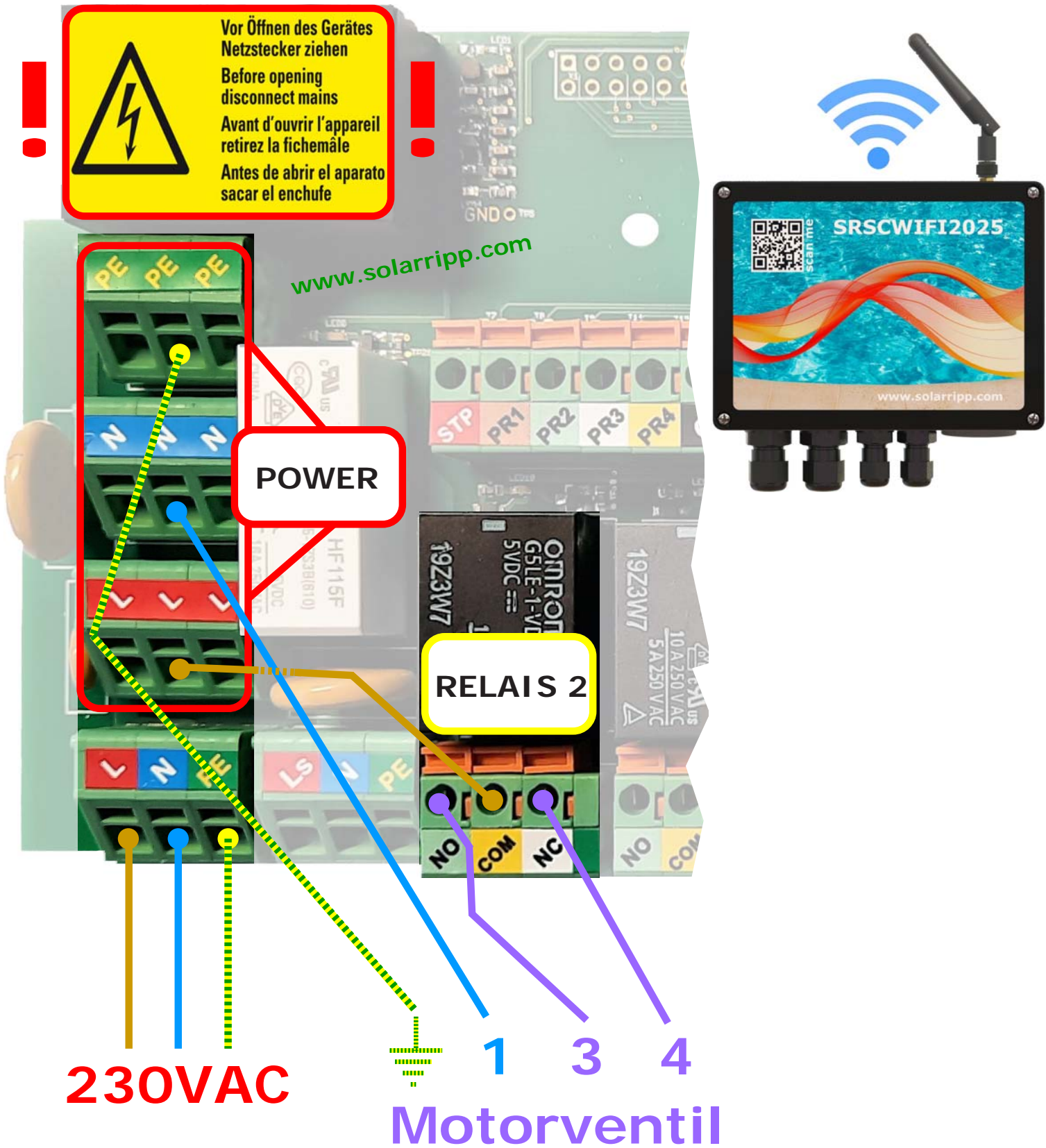
Anschluss am SOLAR-RIPP® Solarcontroller SRCPOOLML...

- Motor-Klemme 1 an Controller-Klemme N
- Motor-Klemme 3 an Controller-Klemme R2
- Motor-Klemme 4 an Controller-Klemme R2I
- Motor-Erde an Masse/Erde im Controller

Controller-Klemme R2 ist aktiv bei Solarbetrieb (0° = geschlossen),
Controller-Klemme R2I ist aktiv bei reinem Filterbetrieb (90° = offen).
Je nach Einbaurichtung und bei "falscher Ventilsteuerung", ggf. die Ventil-Klemmen
3 und 4 tauschen (oder die Controller-Klemmen R2 und R2I tauschen).



Anschluss am SOLAR-RIPP® Solarcontroller SRSCWIFI2025



Je nach Einbaurichtung bzw. bei "falscher Ventilsteuerung", ggf. die Ventil-Klemmen 3 und 4 tauschen (oder die SRSCWIFI2025-Controller-Klemmen NO und NC von Relais 2 tauschen).

Funktionsbeschreibung:

Im Standard arbeitet das Gerät zwischen 0° und 90°.
(0° = geschlossen / 90° = offen).

Je nach Ansteuerung verfährt er im Rechts- oder Linkslauf in seine vorgegebene Endstellung, welche über das Nockensystem eingestellt und per Endschalter abgefragt wird. Während der Motor über das Getriebe die Hauptwelle antreibt, gibt die Stellungsanzeige an der Geräte-Oberseite im Schauglas dauerhaft die Position der Armatur wieder. Um bei Schwankungen der Außentemperatur Kondenswasser im Gehäuse zu vermeiden, besitzt der Schwenkantrieb eine automatische integrierte Schaltraumheizung, welche bei dauerhafter Spannungsversorgung den Innenraum schützt.

Handnotbetätigung:

Das Gerät besitzt ein Handnotgetriebe für die manuelle Betätigung, z.B. bei Stromausfall. Um eine Handnotbetätigung zu ermöglichen, muß das Gerät **zuvor spannungsfrei** gemacht werden, also von der Steuerung getrennt sein!

An der Geräteunterseite befindet sich die Aussen-Sechskant-Schraube zum Ansetzen eines entsprechenden Werkzeugs (1/4" Steckschlüssel mit 8mm Sechskanteinsatz empfohlen). Es sind **8¾-Umdrehungen** an der Sechskant-Schraube notwendig, um die Hauptwelle um 90° zu drehen.



Störungsbeistand:

Problem: Das Ventil schaltet "falsch herum".

Abhilfe: Die Motorklemmen 3 und 4 vertauschen.

Hilfe:

Evtl. Support-Anfragen richten Sie bitte schriftlich an support@solarripp.com.